Санкт-Петербургский Водник

№ 56 (1485) Май 2016 г.

Газета Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

МИНИСТР ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Коллективу ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»

Уважаемые коллеги!

От имени Министерства транспорта Российской Федерации и от себя лично сердечно поздравляю профессорско-преподавательский состав, сотрудников, студентов, ветеранов и всех выпускников со знаменательным событием – 140-летием со дня образования учебного заведения!

В канун юбилейных торжеств выражаю вам слова признательности за неустанную, плодотворную и творческую работу, способствующую повышению кадрового потенциала транспортного комплекса страны.

Профессионализм, целеустремленность и чувство государственной ответственности за порученное дело коллектива университета позволяют решать самые сложные задачи по воспитанию настоящих специалистов и профессионалов.

Выпускники университета руководят организациями и предприятиями, занимают ответственные посты в Министерстве транспорта Российской Федерации и Федеральном агентстве морского и речного транспорта. Среди них А.Н. Чилингаров (специальный представитель Президента Российской Федерации по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике), В.А. Тюльпанов (председатель Комитета Совета Федерации по Регламенту и организации парламентской деятельности), А.А. Вешняков (Чрезвычайный и Полномочный Посол Российской Федерации в Латвийской Республике), В.И. Головко (генеральный директор ЗАО «Транзас морские технологии»), В.А. Олерский (заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта) и другие.

Коллектив университета желаю и впредь приумножать славные традиции и вносить достойный вклад в подготовку специалистов для морского и внутреннего водного транспорта.

М.Ю. Соколов

№ 84
Май 2016 г.

Торжественное открытие памятника адмиралу С.О. Макарову

Кульминацией торжественных мероприятий в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, посвященных 140-летию создания Мореходных классов Санкт-Петербургского речного яхт-клуба, стало открытие памятника великому флотоводцу, ученому и исследователю вице-адмиралу Степану Осиповичу Макарову.

23 мая заместитель Министра транспорта РФ – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Александрович Олерский на 22-й линии Васильевского острова посетил учебный городок ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, где находится факультет Судовой энергетики, в том числе учебные классы, лабораторию, оборудованную на средства ПАО «Газпром». Заместитель министра остался доволен увиденным: факультет Судовой энергетики – один из лучших в Институте «Морская академия», где готовят представителей плавательных специальностей.

Затем Виктор Александрович Олерский участвовал в церемонии открытия памятника адмиралу С.О. Макарову в здании университета на Косой линии Васильевского острова. Церемония стала настоящим праздником и была восторженно воспринята всеми участниками. Лейтмотивом праздника послужили слова, с гордостью произнесенные одним из выступавших: «Этот день мы приближали как могли!».

– Сбылась мечта многих поколений макаровцев, – подчеркнул заместитель министра транспорта. – И даже ясная и солнечная погода в Санкт-Петербурге сегодня солидарна с нашим настроением.

Первый заместитель председателя Комитета по науке и высшей школе Правительства Санкт-Петербурга Ирина Юрьевна Ганус передала поздравления и благодарность вузу от губернатора Санкт-Петербурга Георгия Сергеевича Полтавченко и отметила: «Ваш вуз замечательный, с прекрасным профессорско-преподавательским составом».

Ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников приветствовал собравшихся словами:

– У нас сегодня святой день, который, без сомнения, войдет в историю. Мы много сделали, чтобы памятник занял свое место.

Выпускник «Макаровки» заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Иванович Пошивай обратил внимание участников церемонии на то, что благотворительная финансовая помощь на создание памятника была предоставлена не только предприятиями, организациями и фирмами, но и сотрудниками, курсантами университета.

И добавил: «Теперь в Санкт-Петербурге рядом с памятником будет еще одно поле для воспитательной и патриотической работы, чтобы выпускники «Макаровки», другие учащиеся были патриотами своей страны, ее флота, своих вузов».

Право снять мантию с памятника было предоставлено Виктору Александровичу Олерскому, Александру Ивановичу Пошиваю, Сергею Олеговичу Барышникову.

И памятник под бурные овации явился миру во всем своем великолепии. Бронзовая трехметровая скульптура адмирала установлена на металлическом постаменте в фойе первого этажа корпуса на Косой линии. Одетый в парадную адмиральскую форму, в правой руке Степан Осипович Макаров держит карту своих плаваний, а левой указывает на маршруты будущих походов. На постаменте – бронзовые барельефы с изображениями кораблей, которыми командовал и на которых ходил в дальние походы флотоводец: «Витязь», «Великий Князь Константин», «Ермак». Настоятель Николо-Богоявленского морского собора протоиерей отец Богдан (Сойко) освятил памятник.

Выступили: автор произведения – скульптор Михаил Викторович Попов, председатель Общероссийского движения поддержки флота Михаил Петрович Ненашев, ветеран университета Александр Васильевич Яловенко, председатель Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга советник губернатора Санкт-Петербурга Татьяна Ивановна Чекалова, президент Некоммерческого партнерства «Транспортный союз Северо-Запада» Владимир Яковлевич Ходырев, глава администрации Василеостровского района Юлия Евгеньевна Киселева, начальник Управления развития персонала Департамента кадров «НК-Роснефть» Тамара Григорьевна Соловых, советник заместителя председателя правления ПАО «Газпром» Олег Иванович Тхорук и другие.

Группа курсантов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова выступила с приветствием от курсантской общественности и краткой поэтической композицией стихов об адмирале С.О. Макарове.

Благотворителям, оказавшим самую большую финансовую помощь при создании скульптуры, вручены бронзовые копии памятника С.О. Макарову, грамоты и благодарности. Также все благотворители, в том числе фирмы, сотрудники и преподаватели, курсанты «Макаровки», выпускники, занесены в «Книгу участников создания памятника вице-адмиралу С.О. Макарову», которая будет храниться в Музее истории морского флота и академии университета.

К открытому памятнику адмиралу С.О. Макарову курсанты университета возложили цветы.

Вся церемония оставила у участников очень сильное позитивное впечатление. У многих выпускников были слезы на глазах. Слезы радости и признательности создателям памятника великому флотоводцу, ученому, инженеру.

Управление внеучебной и воспитательной работы

140 лет Морской академии

19 мая 2016 года в учебном корпусе ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова на Санкт-Петербургском шоссе, 43, состоялось торжественное мероприятие, посвященное 140-летию со дня основания Морской академии. На плацу перед учебным корпусом выстроились курсанты ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова. Особая значимость события внушала ребятам ответственность и гордость в столь важный для родного вуза день.

Первым поздравил присутствующих ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников. Он отметил богатую историю университета, успехи его выпускников и гордое имя выдающегося адмирала С.О. Макарова.

Торжественные речи на мероприятии произнесли: депутат Государственной думы, советник губернатора Санкт-Петербурга Сергей Алексеевич Вострецов; заместитель председателя Комитета по транспорту Администрации Санкт-Петербурга Алексей Владимирович Львов, который передал слова поздравления от имени губернатора Санкт-Петербурга Георгия Сергеевича Полтавченко; исполняющий обязанности ректора Государственного гидрометеорологического университета Валерий Леонидович Михеев; член-корреспондент Российской академии наук, профессор Анатолий Ефимович Сазонов; доктор технических наук, проректор Тверского государственного университета Сергей Иванович Биденко, который вручил икону Николая Чудотворца руководству университета в честь значимой даты; директор филиала ОАО «Мурманское морское пароходство» в Санкт-Петербурге Владимир Дмитриевич Дмитриевский, вручивший подарок – оригинальную картину; заместитель руководителя группы наблюдения по строительству портофлота Александр Евгеньевич Дегтерев, который преподнес руководству картину и памятный адрес; глава муниципального образования Поселок Стрельна Валерий Николаевич Беленков, он вручил грамоту за заслуги в благоустройстве и помощи Стрельне курсантам ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. От имени курсантов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова с ответным словом выступил курсант 5-го курса факультета Навигации и связи Института «Морская академия» Илья Смирнов.

Продолжение на стр. 2

140 лет Морской академии

Продолжение. Начало на стр. 1

Далее состоялось торжественное возложение цветов к бюсту адмирала С.О. Макарова.

В связи со 140-летием Морской академии прошло награждение отличившихся курсантов. Медалями ГУМРФ адмирала С.О. Макарова «За усердие» 2-й степени награждены: Юрий Рудаков, 3-й курс, факультет Навигации и связи; Александр Морозовский, 3-й курс, факультет Судовой энергетики; Евгений Соловьев, 3-й курс, факультет Навигации и связи; Михаил Никулин, 4-й курс, факультет Судовой энергетики; Илья Смирнов, 5-й курс, факультет Навигации и связи.

Медалями ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова «За усердие» 1-й степени за высокий профессионализм и добросовестный труд награждены сотрудники университета: доцент кафедры Маневрирования и управления судном Анатолий Владимирович Захаров; заведующий кафедрой Теплотехники, судовых котлов и вспомогательных установок Иван Иванович Костылев; заведующий кафедрой Двигателей внутреннего сгорания и автоматики судовых энергетических установок Александр Леонидович Лемещенко; специалист по учебно-методической работе факультета Навигации и связи Кира Владимировна Перфильева; профессор кафедры Судовых ядерных энергетических установок Анатолий Иванович Сабадаш; профессор кафедры Технических средств навигации Александр Васильевич Яловенко.

Присутствующих порадовала и удивила необычная акция, в ходе которой курсанты выстроились в символическую для университета цифру «140». Завершилось мероприятие концертом с участием творческих коллективов нашего университета.

Управление внеучебной и воспитательной работы

«Макаровские чтения» и открытие мемориального зала

18 мая 2016 года в здании ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова на Косой линии, 15А, прошла традиционная Международная научно-практическая конференция «Макаровские чтения – 2016».

Открыл конференцию ректор университета Сергей Олегович Барышников. Он поздравил участников, передал поздравления от Министерства транспорта РФ и подчеркнул, что «Макаровские чтения» – центральное событие в жизни ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Участников приветствовали ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, советник губернатора Санкт-Петербурга Татьяна Ивановна Чекалова, председатель Комитета по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями Правительства Санкт-Петербурга Рената Юрьевна Абдулина, генеральный консул Королевства Нидерланды в Санкт-Петербурге Ханс Весселинг и другие официальные лица.

С докладами на пленарном заседании выступили: генеральный директор ФАУ «Морской регистр судоходства» Константин Геннадьевич Пальников – «О взаимодействии Российского морского регистра судоходства с высшими учебными заведениями морского транспорта в рамках реализации положений международной конференции ПДНВ»; директор Российского государственного архива Военно-Морского Флота Валентин Георгиевич Смирнов – «С.О. Макаров и Императорская академия наук»; заведующий кафедрой Военно-морского института ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» Михаил Юрьевич Сличенок – «Особенности и актуальные подходы к развитию военно-морского образования»; заместитель директора Морской академии Голландии ЭДИННА Йорн Болл – «Использование полномасштабного тренажера по управлению судном на внутренних водных путях для планирования развития инфраструктуры и проведения испытаний» и другие. Далее конференция продолжилась по секциям «С.О. Макаров – океанограф, полярник, корабел», «Морское образование: проблемы и перспективы», «Отраслевая наука: приоритеты и тенденции». Представитель Санкт-Петербургской региональной общественной организации «Полярный конвой» Юрий Николаевич Колесников выступил с предложением внести имя адмирала С.О. Макарова в «Золотую книгу Санкт-Петербурга». Предложение единогласно поддержали все участники конференции.

В этом же здании университета 18 мая состоялось еще одно важнейшее событие – открытие исторического комплекса, посвященного великому флотоводцу, инженеру и ученому адмиралу Степану Осиповичу Макарову.

Комплекс открыли, одновременно разрезав ленточку, ректор Сергей Олегович Барышников, Татьяна Ивановна Чекалова, Рената Юрьевна Абдулина. Они и руководитель Администрации портов Балтийского моря Петр Петрович Паринов поздравили присутствующих с таким значимым, радостным моментом. Это торжественное событие произошло после слаженного хорового исполнения гимна Российской Федерации курсантами ГУМРФ в присутствии многочисленных гостей, среди которых были выпускники «Макаровки» разных лет, руководители морских предприятий и организаций, другие представители морской общественности.

Сергей Олегович Барышников провел для гостей эксклюзивную экскурсию по историческому комплексу, посвященному адмиралу С.О. Макарову. Гости, затаив дыхание, слушали увлекательный рассказ ректора о малоизвестных страницах биографии адмирала, его научных и военных достижениях, проиллюстрированных экспонатами выставки в историческом комплексе.

– Уверен, – сказал в заключение Сергей Олегович, – что в наш музей будут приходить не только курсанты и студенты университета. Это исторический комплекс для всех жителей Санкт-Петербурга, Северо-Запада, всей страны, которые интересуются историей нашей Родины, ее славного флота.

Управление внеучебной и воспитательной работы

Заместитель министра образования посетил ГУМРФ

19 мая Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова посетил заместитель министра образования и науки Российской Федерации Вениамин Шаевич Каганов.

Высокий гость провел беседу с проректором университета по международным связям Викторией Леонидовной Марич, проректором по учебной работе Андреем Евгеньевичем Слицаном, советником губернатора Санкт-Петербурга, ответственным секретарем Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Татьяной Ивановной Чекаловой, помощником первого проректора Владимиром Петровичем Соломоновым, помощником ректора по плавательной практике и водным видам спорта Андреем Алексеевичем Березкиным, директором Центра довузовского образования Владимиром Константиновичем Лащеновым.

В ходе беседы В.Ш. Каганов подчеркнул, что Министерство образования и науки всегда уделяло большое внимание развитию образования в транспортной отрасли. Обсуждались вопросы внеучебной и воспитательной работы, патриотического воспитания курсантов и студентов вуза, их участия в мероприятиях патриотической направленности, в том числе международных, физического воспитания. Также шли переговоры о создании федерального ресурсного центра дополнительного образования. Вениамин Шаевич дал самую высокую оценку организации внеучебной и воспитательной работы в университете.

Заместитель министра осмотрел экспозицию музея истории флота и академии, исторического центра, посвященную адмиралу С.О. Макарову, и отметил важность изучения истории своей страны, ее флота студентами и курсантами для усиления воспитательной работы, укрепления патриотизма.

Управление внеучебной и воспитательной работы

Визит делегации из Норвегии

С 19 по 21 мая в Арктический морской институт имени В.И. Воронина посетила делегация Морского училища из норвежского города Тромсе. Визит проходил в рамках мероприятий по развитию сотрудничества между Архангельской областью и губернией Тромс. В состав делегации вошли: руководитель Морского училища Асбьерн Рикардсен, представитель администрации губернии Тромс Юлия Селжесет, сотрудники училища Торе Леонард Кристофер Арнесен, Астрид Себулонсен, Александр Норбаккен, Иван Йоргенсен, Роар Арилд Йохансен, Рольф Дамсгэрд, Хавард Отелиус Хеймро.

В АМИ имени В.И. Воронина прошло совещание руководителей морских учебных заведений, на котором рассматривались особенности подготовки кадров для работы в морской отрасли двух стран, обсуждались перспективы сотрудничества и обмена опытом. Директор АМИ имени В.И. Воронина Елена Смягликова рассказала гостям об истории и сегодняшнем дне архангельской мореходки, направлениях подготовки специалистов и возможностях получения дополнительного профессионального образования: «В состав АМИ имени В.И. Воронина входит Центр дополнительного профессионального образования, тренажерная база которого используется и для обучения курсантов, и при подготовке профессиональных моряков при повышении квалификации в соответствии с требованиями Международной конвенции ПДНВ. В состав центра входит также класс профессионального тестирования по программам «Дельта-тест». Мы предлагаем широкий спектр программ повышения квалификации и профессиональной переподготовки, например: охрана судна для лиц судового экипажа, для лиц командного состава; курсы повышения квалификации судоводителей, судомехаников, электромехаников; использование радиолокационной станции; маневрирование и управление судном; использование электронных картографических навигационных информационных систем и другие».

В течение трех дней норвежские коллеги принимали участие в активной программе: провели презентацию Морского училища г. Тромсе, встретились с курсантами и специалистами АМИ имени В.И. Воронина. В рамках культурной программы норвежская делегация посетила Музей деревянного зодчества «Малые Корелы», совершила речную экскурсионную прогулку по городскому рейду и побывала в Малом зале Поморской филармонии (Кирхе) на органном вечере.

Арктический морской институт имени В.И. Воронина, управление внеучебной и воспитательной работы

140 ЛЕТ МОРСКОЙ АКАДЕМИИ

Адмирал Макаров: этапы великого пути

Продолжение. Начало в № 53

В 1897 году Степан Осипович Макаров предложил применить для исследований Северного Ледовитого океана ледокол, способный взламывать полярные льды. Его идею поддержал великий русский ученый Д.И. Менделеев, назвав ее «блистательной», имеющей не только теоретическое, но и большое практическое значение. Поддержка была получена от директора Главной физической обсерватории академика С.А. Рыкачева и от вице-председателя Императорского географического общества П.П. Семенова-Тянь-Шанского. С большим трудом Макарову удалось выбить средства на постройку ледокола «Ермак» и совершить на нем плавания в Северный Ледовитый океан.

В декабре 1889 года С.О. Макаров был назначен главным командиром Кронштадтского порта и военным губернатором города Кронштадта. В этой должности он оставался до своего отъезда в 1904 году на Дальний Восток. Макаров не только продолжал свои научные исследования в различных областях военно-морского дела, но и возглавил Комитет по сооружению морского собора, организовал обустройство оврага, привел в порядок портовое хозяйство, организовал быт нижних чинов и т.п.

В ходе русско-японской войны 1904–1905 годов С.О. Макаров 1 февраля 1904 года был назначен командующим флотом Тихого океана, а 24 февраля он прибыл в Порт-Артур. Его имя было уже настолько хорошо известно во флоте, что уже сам факт его прибытия давал личному составу надежду на то, что флот окрепнет и приступит к активным действиям. Макаров в первые же дни посетил все корабли.

Окончание следует

Петроградский техникум водных путей сообщения. Ленинградский морской техникум (ЛМТ)

Продолжение. Начало в № 53

В сентябре 1919 года в соответствии с Постановлением съезда деятелей по морскому и речному образованию «По вопросу о реформе учебных заведений морского транспорта» Петроградские соединенные училища дальнего плавания и судовых механиков торгового флота были преобразованы в морское и механическое отделения Петроградского политехникума. В этом же году состоялся первый выпуск специалистов техникума.

В 1920 году были изменены правила приема в техникум. В него принимали лиц обоего пола, не моложе 13 лет, окончивших школу 1-й ступени. Желавшие поступить учиться в техникум сдавали приемные экзамены по русскому языку и арифметике. Все принятые студенты, при условии выполнения обязательных работ в мастерских, получали стипендию в размере 3 960 рублей в месяц от Отдела социального обеспечения. В техникуме была организована столовая, готовившая обеды. Каждому учащемуся выдавался продовольственный паек: из расчета 450 грамм хлеба в день и по 200 грамм соли и сахара в месяц. Обеды и паек выдавались студентам техникума при условии сдачи ими продовольственных карточек.

Весной 1921 года морское и механическое отделения были выведены из состава Петроградского политехникума, и на их основе был создан Петроградский техникум водных путей сообщения. В техникуме был установлен четырехлетний срок обучения по общим правилам для средних специальных учебных заведений. Опираясь на старую, дореволюционную учебно-техническую базу, на преподавателей бывших высших и средних морских учебных заведений царской России, старую профессуру, техникум смог преодолеть сложности в организации учебного процесса.

Техникум размещался по адресу: 22-я линия Васильевского острова, д. 9. Были предприняты меры по улучшению материального положения учеников и совершенствованию воспитательной работы. Студенты могли жить в общежитии, по которому они несли дежурство. Проживавшие в общежитии должны были возвращаться в общежитие до 24 часов, в противном случае студента ожидало административное наказание. Впервые в истории учебного заведения был создан совет старост, предназначенный для проведения воспитательной работы с нарушителями дисциплины и для осуществления контроля за посещаемостью занятий и оказания помощи отстающим. В распорядок дня были включены занятия по всеобщему воинскому обучению.

Техникум с осени 1921 года до весны 1922 года испытывал значительные трудности, по словам В.М. Сухомеля: «Из-за отсутствия источников финансирования и денежных средств сложилось катастрофическое положение». Педагогический совет техникума в январе – феврале 1922 года вынужден был упразднить ряд административных должностей, а в мае предложил сокращение числа преподавателей, уменьшение числа классов путем их объединения. 19 октября 1922 года на заседании правления Государственного Балтийского пароходства выступил заведующий Петроградского техникума водного транспорта с просьбой о взятии пароходством шефства над техникумом.

22 ноября педагогический совет техникума постановил создать деканаты по специальности. В 1930 году в Ленинградском морском техникуме было открыто электромеханическое отделение. Помимо электромехаников, на электромеханическом отделении готовили также и радиотехников. С 1937 года электротехническое отделение стало готовить только электромехаников.

После первого года обучения студенты радиотехнического отделения направлялись на технологическую практику в учебные мастерские техникума в следующие цеха: токарный, слесарный, кузнечно-медницкий, после второго года студенты следовали на радиомонтажную практику на радиозавод. В 1936 году студенты направлялись на радиозавод «Коминтерн». После третьего года студенты проходили эксплуатационно-плавательную практику на судах МФ.

С 1931 года в Ленинградском морском техникуме стали готовить техников-механизаторов морских портов.

В августе 1922 года постановлением правительства техникуму был передан барк «Товарищ» для прохождения на нем плавательной практики студентами техникума. «Товарищ» – учебный корабль Государственного Балтийского пароходства. В 1925 году для прохождения летней практики учащиеся техникума распределялись на парусно-рабочее судно «Товарищ», рабочее учебное судно «Яков Зевин» (принадлежало Бакинскому техникуму), парусное учебное судно «Гагара» (принадлежало Архангельскому техникуму), баркентину «Ипполит Чайковский» (плавала по Азовскому морю и принадлежала Ростовскому техникуму водного транспорта). Часть учащихся проходила летнюю практику в составе группы на пароходах «Декабрист» (совершили два рейса на Дальний Восток) и «Трансбалт» (один рейс).

В 1924 году педагогический совет принял решение об отмене оценок в баллах (до этого существовала 12-балльная шкала оценок). Были введены оценки «неудовлетворительно», «удовлетворительно», «хорошо».

26 января 1924 года Петроградский техникум водных путей сообщения был переименован в Ленинградский морской техникум.

С 22 сентября 1922 года Ленинградский морской техникум начал принимать студентов на вечернее отделение. Срок обучения – 5 лет.

В 1926 году Совет Народных Комиссаров СССР принял Постановление «О годичной стажировке окончивших техникумы». В соответствии с этим постановлением с 1927 года выпускники морских техникумов после окончания обучения распределялись в подразделения морского торгового флота.

В Ленинградском морском техникуме на всех отделениях учились и девушки.

В 30-е годы Ленинградский морской техникум стал фактически политехническим учебным заведением. Техникум готовил техников-судоводителей, техников-судомехаников, техников-электромехаников, радиотехников, техников-эксплуатационников портового оборудования.

В 1939 году, в связи с ликвидацией Ленинградского отделения Института повышения квалификации водников, в Ленинградском морском техникуме открывается заочное отделение. Последний, 21-й выпуск специалистов из ЛМТ совпал с началом Великой Отечественной войны и приближением немецких войск к Ленинграду.

С 1919 по 1941 годы в Ленинградском морском техникуме было подготовлено для советского торгового и военного флотов более 2 200 морских специалистов.

Гордостью Ленинградского морского техникума являлись его выпускники: известный судомеханик БМП В.И. Кончаев (выпускник 1928 г.), командир подводной лодки в годы Великой Отечественной войны Л.И. Городничий (1928 г.), капитаны судов: С.Н. Ермолаев (1924 г.), Демидов (1927 г.), Б.И. Левенштейн (1930 г.), С.Г. Дальк (1930 г.), В.М. Беклемишев (1930 г.), И.Г. Гаврилов (1920 г.), В.Н. Харламов (1931 г.), А.М. Матиясевич (1931 г.), Л.С. Демяник (1931 г.), А.П. Бочек, старший механик А.А. Терентьев, старший механик В.М. Евграфов и многие другие. Героями Советского Союза стали выпускники техникума Ф.Г. Вершинин, В.Н. Алексеев, И.И. Афанасьев, С.Н. Богорад, Н.М. Бекасов, В.П. Покровский. Героями Социалистического Труда стали И.Г. Гаврилов, П.И. Лужин, П.А. Майоров. Героем России стал А.М. Матиясевич.

Валида Эрнестовна Делакруа-Несмелова (1899–1972). В 1918 году закончила с золотой медалью гимназию и поступила в первую профессиональную школу радиотелеграфистов в Москве. По окончании школы работала в радиоцентре Совнаркома Татарской Республики. С 1921 года – радист на п/х «Карл Маркс», «Камо», «Декабрист», «Карл Либкнехт», «Трансбалт». С 1923 года преподает в Ленинградском морском техникуме и плавает на судах. В 1926 году окончила Художественно-технический институт. После Великой Отечественной войны по состоянию здоровья из ЛМТ перешла на работу в Институт им. И.Е. Репина, где работала до выхода на пенсию в 1967 году. В честь первой радистки-женщины в СССР В.Э. Делакруа-Несмеловой была установлена мемориальная доска на РТФ ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова.

Управление внеучебной и воспитательной работы

По материалам Музея истории морского флота и академии

Продолжение следует

ВЫПУСКНИКИ НАШЕГО ВУЗА

Жизнь прожить – не поле перейти

Уважаемые читатели! Публикуем воспоминания о жизни и работе выпускника-гидротехника нашего вуза 1955 года Ивана Михайловича Горбикова, инженера и коммуниста, честного, скромного человека, всю жизнь трудившегося на матушке Волге. Это еще одна интересная страничка истории СССР.

Материал предоставила в фонд музея истории университета Ксения Глебовна Раутиан, выпускница гидротехнического факультета 1955 года.

Я родился 5 сентября 1930 года в селе Александровка – Донская Воронежской области, что на речушке Дуванке, протекавшей посреди села. Летом она – ручеек, весной имеет бурный и свирепый характер. Моя семья из потомственных водников: оба деда – участники Первой мировой войны, всю жизнь плавали на судах, один дед матросом, другой – капитаном суденышка в районе Ростова-на-Дону. Отец, 1904 года рождения, с раннего детства сирота, вырос у бабушки и деда, в 1928 году поступил работать матросом, т.к. в те трудные времена на водном транспорте регулярно платили зарплату, вдобавок выдавали уголь и дрова по более низким ценам. Он окончил только 4 класса, а позднее прошел школу командного состава речников.

Моя мать, Наталья Андреевна, была домохозяйкой и колхозницей или работала с отцом. Когда отец стал помощником багермейстера на земснаряде, мы стали жить с ним на судне, в межнавигационный период снимали квартиру у места зимовки: Воронеж, Лиски, Павловск. В 1940 году отец заступил на должность командира земснаряда «Донской-2» у г. Калач-на-Дону. Этот земснаряд был паровой, с двумя большими котлами. Он работал круглосуточно, поэтому команда была до 45 человек: 8 кочегаров, масленщики и механики, 4 матроса и 2 повара, багермейстеры и помощники, 2 лебедчика, шкипер, артельщик, техник и лекпом и т.д., не было никакой механизации, все делали вручную. На брандвахте жили семьями с детьми.

Три класса я окончил в селе. О начале войны услышал по радио в красном уголке брандвахты, стоявшей в то время в г. Серафимович. Уже через несколько дней многие были призваны в армию, а на их место встали женщины, кто кочегарами, кто масленщиками, кроме багермейстеров и командира. Когда фронт стал приближаться к Дону и к Сталинграду, земснаряды поставили в Стародонье, т.е. в старое заросшее, но не обмелевшее, русло Дона, где по берегам росли склоненные ивы. Там суда не были видны с воздуха. Отца назначили старшим по каравану снарядов. Мы жили то в хуторе Генералов, то в Ромашке (теперь они на дне Цимлянского моря). Пока отца не было дома, командир одной из воинских частей приблизившегося фронта приказал матери быстро уходить на восток, тем более что немецкие самолеты уже несколько раз бомбили этот район. Ночью на телеге нас отвезли в южную часть хутора Заливы в 60–70 км от Сталинграда и поселили в заброшенном доме. В это время отец также с войсками отступал и прошел через северную часть хутора, так мы не встретились. Очень быстро хутор оккупировали румыны. Был момент, когда офицер чуть не застрелил мою темноволосую мать, приняв ее за «юде». Я кинулся к матери, обхватил ее, стараясь как бы защитить (мне было 11 лет). Румын посмотрел на меня, светловолосого, на мать и опустил пистолет. В 36 лет мама поседела прядями…

И.М. Горбиков второй слева

Продолжение на стр. 4

ВЫПУСКНИКИ НАШЕГО ВУЗА

Жизнь прожить – не поле перейти

Продолжение. Начало на стр. 3

Из хутора мы видели, как немецкие самолеты ярусами летели бомбить Сталинград, потом ночью наблюдали над ним огромное зарево. На свои сбережения мама наняла мужика, и мы уехали в хутор Ромашки. Там расположились в доме, где половину жилья занимали немцы-сапожники 30–35 лет. Несколько дней они делились с нами частью пайка в виде похлебки. Однако скоро пришел полицейский и забрал мать в гестапо. Там допытывались, где находится отец-коммунист (нашелся же «доброжелатель»). Мать отвечала, что он в армии, но где, не знает. Через несколько часов ее отпустили, выдали предписание направиться через сутки на станцию Обливская, где уже находился лагерь, откуда людей отправляли в Германию. Мать возвратилась домой вся в слезах, сапожники, эти порядочные немцы, узнав все, посоветовали сходить в так называемую гражданскую немецкую контору, где был более лояльный к населению немец. Переводчик в конторе пересказал шефу рассказ матери, тот говорил «гут» и дал матери справку на русском и немецком языках, что она направляется в Воронежскую область. Переводчик явно не был фашистом, посоветовал обходить крупные населенные пункты, не заходя на станцию. Мать быстро собрала котомки, сапожники дали ей галеты и еще что-то съедобное. Утром один добрый человек перевез нас на правый берег Дона, и мы двинулись в путь. Задержись мы на два часа, нас бы забрала полиция. Шли мы с матерью два месяца, прячась ночью в сараях и в стогах сена. В деревнях находились добрые люди, которые пускали ночевать и кормили нас, а некоторые и воды не хотели давать. Уже в октябре мы дошли до села Софиевка, в 12 км от станции Митрофановка, вблизи линии фронта. На станции был расположен штаб итальянской армии, державший оборону по Дону. Как говорили, после прорыва обороны нашими войсками немцы расстреляли итальянского командующего.

В ста километрах от станции находилось наше село, где жила сестра матери. Мы за движущимся фронтом, в декабре добрели до села. Наш дом был разобран на блиндажи, мы поселились у тети. Школа не работала, а два колхоза – «Большевик» и «Перевал» – уже трудились. Мы выполняли разные работы в колхозе «Перевал», я до окончания войны пас скот, возил воду и зерно, косил траву, пахал на быках, которые были «эвакуированы» с Украины. Работали за трудодни, «за палочки», которые ставили в конторе каждому. А сколько было радости, когда я впервые в конце 43-го года на заработанные трудодни получил целый центнер зерна, несколько литров подсолнечного масла, крупы и еще что-то!

С начала войны мы не знали, где отец. Наконец, в начале 44-го года от него тетушке пришло письмо, он расспрашивал о нас. Через 1,5 месяца отец приехал и рассказал, что отступал вместе с войсками, его легко ранило, потом был направлен в Шекснинское БУП Вологодского техучастка. А позже его перевели в родные места, в Донско-Кубанское управление уполномоченным затона, где было потоплено много судов еще при нашем отступлении. Он стал работать в военно-восстановительном отряде. Транспортники имели освобождение от армии. Отец забрал маму к себе в затон, я же остался закончить занятия в школе. В деревнях школьники с 5-го класса заканчивали учиться раньше и начинали позже. В то время ребят 14–15 лет принимали в училища.

Работали все от мала до велика. Был девиз: «Все для фронта, все для победы!». Один из моих трудовых эпизодов: в колхозе были только старые лошади, непригодные для армии, поэтому я со своим двоюродным братом пахал на быках. Они были рослые, крупные, и мы никак не могли надеть на них ярмо. Я был покрепче, брат садился на меня и старался надеть на шею быка ярмо. Но бык как мотнет головой, мы валились на землю. Сидим с братом и плачем, подошел бригадир, одел ярмо и научил нас подкармливать быков травой. Потом те стали дружелюбнее, т.к. мы им на отдыхе давали траву. Они даже сами стали подставлять свою шею.

Известие о Победе мы встретили 9 мая на колхозном дворе у правления колхоза в ожидании нарядов на работу. Председатель с радостью сообщил об окончании войны. Ликование было огромное, с радостью и слезами. Был объявлен, конечно, выходной день, а завтра снова на работу – посевная страда…

Продолжение следует

«Памяти павших будьте достойны!»

Традиционно Комитет по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями совместно с Комитетом по образованию 6 мая в 12.00 на Пискаревском мемориальном кладбище провел Молодежную акцию «Памяти павших будьте достойны!». В торжественно-траурной церемонии, посвященной 71-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне, приняли участие 12 тысяч школьников, учащихся профессиональных училищ, колледжей, вузов, военных училищ, а также воспитанники подростково-молодежных клубов, представители молодежных и детских общественных объединений.

Курсанты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова стали участниками акции «Памяти павших будьте достойны!». Сорок пять курсантов Общеинженерного факультета (начальник курса О.В. Лодов) под руководством начальника управления внеучебной и воспитательной работы университета Р.В. Кузнецова возложили цветы к монументу «Мать-Родина».

Шествие сопровождалось литературно-музыкальной композицией, которая в этом году была посвящена тишине: тишине послевоенной, между боями, скорбной тишине. Наследники Победы возложили цветы и почтили память ленинградцев, погибших в дни блокады, минутой молчания.

Управление внеучебной и воспитательной работы

Парад в Перми

9 мая 2016 года курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова приняли участие в военном параде, посвященном 71-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне в г. Перми. По приглашению Администрации Перми и Пермского землячества в Санкт-Петербурге в столицу Прикамья прибыли 30 курсантов из ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Торжественным маршем курсанты прошли перед 35 тысячами собравшихся пермяков. По традиции на почетных местах в первых рядах расположились главные герои праздника – ветераны. На трибунах – официальные лица города. С Днем Победы телеграммой от имени командования, личного состава дважды Краснознаменного Балтийского флота поздравил курсантов вице-адмирал Виктор Кравчук. Он отметил, что день 9 Мая объединяет всех нас и наполняет души людей всех возрастов гордостью за свое Отечество, за бес-

смертный подвиг его сыновей и дочерей.

Курсанты приехали именно в Пермь не случайно. Глубинная историческая взаимосвязь Перми и Санкт-Петербурга возникла в годы Великой Отечественной войны. Пермский

край стал домом для 379 тысяч эвакуированных ленинградцев, столько же человек спаслись в блокадном городе. На пермских площадках разместились ключевые промышленные предприятия, образовательные, детские и культурные учреждения, бесценные предметы искусства. Жители Перми внесли огромный вклад в освобождение блокадного Ленинграда, выпуская боеприпасы для солдат, сражавшихся за освобождение города. Два этих региона за время войны стали как один крепко сжатый кулак. Добавим также, что 6 мая курсанты вместе с председателем Пермского землячества в Санкт-Петербурге Григорием Меньшиковым возложили цветы к памятнику героям фронта и тыла в г. Перми. Позднее, в этот же день, делегация приняла участие в Торжественном собрании общественности, посвященном празднованию 71-й годовщины Великой Победы. На собрании курсанты вручили подарки Пермскому краю от Морской столицы РФ. Ребята вместе с председателем землячества Григорием Меньшиковым передали губернатору Пермского края Виктору Басаргину модель парусника «Штандарт», а представителям Молодежного совета при Городской думе – модель парусника «Алые паруса».

Шлюпочный парад Победы

9 мая 2016 года в акватории Невы состоялся традиционный Шлюпочный парад Победы, в котором приняли участие представители Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Мероприятие проводилось при активной поддержке Комитета по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями Санкт-Петербурга.

Честь представлять на Шлюпочном параде Победы ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова была доверена экипажам двух шлюпок «ЯЛ-6», в состав которых вошли курсанты Общеинженерного факультета Института «Морская академия». Наши шлюпки шли третьим и четвертым номером в ордере, а над ними на весеннем ветру гордо реяли флаги Санкт-Петербурга – в этом году ответственную миссию пронести флаг города на Шлюпочном параде Победы доверили именно нашим макаровцам!

В мероприятии также приняли участие заведующий кафедрой Физической культуры Игорь Васильевич Зуб и доцент кафедры Физической культуры Сергей Михайлович Пылаев. Подготовку курсантов к плаванию осуществляли ветеран морского флота, мастер спорта международного класса России по морскому многоборью Виктор Алексеевич Курысь и профессор кафедры Физической культуры, заслуженный работник физической культуры Российской Федерации, мастер спорта Владимир Петрович Афанасьев.

Курсанты «Макаровки» с честью выполнили возложенную

на них почетную миссию и достойно представили университет на таком важном для города мероприятии в День Великой Победы.

Управление внеучебной и воспитательной работы

Учредитель:
Ученый совет Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Адрес редакции:
198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7
Телефон: 8 904 510 14 90
E-mail: tsivileva@yandex.ru

Отпечатано в типографии СПб Морского технического колледжа
Электронная версия газеты размещена на сайте университета www.gumrf.ru Распространяется бесплатно
Тираж: 999 экз.
Подписано в печать: 25.05.2016 г.

Гл. редактор: ректор С.О. БАРЫШНИКОВ
Редактор: И.И. ЦИВИЛЕВА
Дизайн и верстка: О.В. АНДРЕЕВА
Корректор: Н.А. РУЧКА
Фото: О.А. СМОЛЕЙ, В.В. ДАНИЛОВ
Редактор-куратор: В.Ю. КОРЧЕВ